

Dækrazzia 2013, tungvogne - Resultat

Sted: Fynske Motorvej E20, rasteplass Kildebjerg Nord og Syd.

Tid: Torsdag den 26. september 2013 kl. 10.00-12.00 (Nord) og 14.00-16.00 (Syd).

Antal køretøjer kontrolleret:

69 (heraf 17 udenlandsk indregistreret).

Af de 69 var 58 med trailer/sættevogn.

Antal kontrollerede dæk:

866 (heraf 376 på trailere).

Mønsterdybde

Den mindste dybde som blev målt var 0 mm på en trækker og 0 mm på en trailer.

Den gennemsnitlige mønsterdybde på trækere var 9,3 mm og 9,5 mm på trailere.

12 trækkerdæk (2,4 % af de kontrollerede) var slidt under 3 mm og bør snart udskiftes. Disse 12 dæk var fordelt på 5 køretøjer.

For trailere udgjorde slidte dæk 5 stk. (1,3 % af de kontrollerede) fordelt på 3 vogntog.

Samlet set var blot 2 % af de målte dæk under 3 mm.

Der blev målt ulovlige dæk (under 1 mm mønsterdybde) på 1 trækker (4 dæk i alt) og på 1 trailer (1 dæk), dog ikke på samme vogntog.

Af de kontrollerede dæk var under 1 % således ulovlige.

Dæktryk

Det laveste dæktryk som blev målt, var 14 psi på en trækker og 10 psi på en trailer. På trækere var det gennemsnitlige lufttryk 105 psi og 109 psi på trailere.

173 trækaksdæk (fordelt på 51 trækere) havde under 120 psi, hvilket som grundregel er for lidt. Det svarer til, at hele 74 % kører med for lavt lufttryk i mindst ét trækaksdæk.

20 dæk fordelt på 9 trailere havde under 100 psi.

Lufttemperaturen på kontroltidspunktet lå på ca. 14 grader.

Viden om dæktilstand / Tjek af tryk

Chaufførerne blev spurgt om deres kendskab til køretøjets dæktilstand. 3 chauffører ud af de 7 vogntog som havde dæk med under 3 mm mønsterdybde var uvidende om det.

Begge chauffører som kørte med under 1 mm mønsterdybde på trækker eller trailer var uvidende om de ulovlige dæk.

Kun 27 chauffører svarede på, hvornår de sidst har tjekket dæktryk (en del var enten optaget af politiets kontrol eller var udlændinge, som havde svært ved at kommunikere).

19 % af de adspurgte havde ifølge eget udsagn gjort det indenfor den seneste måned.

26 % af de adspurgte tjekker ikke dæktryk eller vidste ikke hvornår det sidst var gjort.