

## Dækrazzia 2014, tungvogne - Resultat

Sted: Fynske Motorvej E20, rasteplass Kildebjerg Nord og Syd.

Tid: Torsdag den 11. september 2014 kl. 10.00-12.00 (Nord) og 14.00-16.00 (Syd).

### **Antal køretøjer kontrolleret:**

32 vogntog (heraf 8 udenlandsk indregistreret).

Af de 32 var 31 med påhængskøretøj.

### **Antal kontrollerede dæk:**

452 (heraf 210 på påhængskøretøjer).

### **Mønsterdybde**

Den mindste dybde som blev målt var 5,0 mm på en trækker og 1,0 mm på et påhængskøretøj.

Den gennemsnitlige mønsterdybde på trækkere var 10,3 mm og 10,5 mm på påhængskøretøjer.

3 trækkerdæk (1 % af de kontrollerede) var slidt under 3 mm og bør snart udskiftes. Disse 3 dæk var fordelt på 3 køretøjer.

For påhængskøretøjer udgjorde slidte dæk 7 stk. (3 % af de kontrollerede) fordelt på 4 vogntog.

Samlet set var blot 2 % af de målte dæk under 3 mm.

Der blev ikke målt ulovlige dæk (under 1 mm mønsterdybde) på hverken trækkere eller påhængskøretøjer.

### **Dæktryk**

Det laveste dæktryk som blev målt, var 20 psi på en trækker og 80 psi på et påhængskøretøj. På trækkere var det gennemsnitlige lufttryk 99 psi og 115 psi på påhængskøretøjer.

34 trækaksdæk (fordelt på 15 trækkere) havde under 120 psi, hvilket som grundregel er for lidt. Det svarer til, at hele 47 % kører med for lavt lufttryk i mindst ét trækaksdæk.

5 dæk fordelt på 4 påhængskøretøjer havde under 100 psi.

Lufttemperaturen på kontroltidspunktet lå på ca. 15-18 grader.