



Resultat af dækrazzia maj 2012

Indhold

Sammenfatning	3
Baggrund	4
Risici	4
Mønsterdybde	4
Lufttryk	4
Vinterdæk om foråret	4
Nordisk forbillede	5
Dækrazzia i Danmark	5
Gennemførelse	5
Formål	5
Resultat	6
Føreres køn og alder	6
Slidte dæk	6
Bevidsthed om dæktilstand	7
Ulovlig mønsterdybde	7
Middelmønsterdybde på det mest slidte dæk	8
Kontrol af lufttryk	8
Flade eller næsten flade dæk	9
Forskel i lufttryk på samme aksel	9
Vinterdæk om foråret	9
Forskelle hvis føreren ejer bilen eller ej	10

Sammenfatning

- 18 procent af de undersøgte biler havde mindst ét dæk med 3 mm eller mindre mønsterdybde.
Såfremt denne andel er udtryk for den generelle tilstand på person- og varebiler i hele landet, betyder det, at 473.300 biler kører på de danske veje med mønsterdybde på 3 mm eller mindre.
- Af dem som havde mindst ét slidt dæk, bedømte hovedparten selv, at deres dæk var tilfredsstillende eller gode. 74 procent var uvidende om, at de kørte på slidte dæk.
- En større andel af unge bilister (<=24 år) kører med mindst ét slidt dæk (3 mm eller mindre mønsterdybde) uden at vide det i sammenligning med ældre bilister.
- Ældre biler (mere end 10 år gamle) havde generelt mere slidte dæk end nyere biler.
- 2 procent af alle undersøgte biler havde mindst ét ulovligt dæk (<1,6 mm mønsterdybde).
- Middelmønsterdybden på det mest slidte dæk på de undersøgte biler var 4,8 mm.
- Tre ud af fire udspurgte førere (76 procent) havde ikke kontrolleret lufttrykket i dækkene den seneste måned eller vidste ikke hvornår det sidst var gjort.
- Kvindelige førere havde generelt dårlige styr på lufttrykket end mandlige førere.
- Hver ottende bil (12 procent) havde mindst ét dæk med så lavt lufttryk at det kan sammenlignes med punktering eller grænsen til punktering (1,6 bar eller mindre).
- 17 procent af alle undersøgte biler havde 0,5 bar eller mere i forskel i lufttryk på samme aksel.
- 29 procent af alle undersøgte biler kørte stadig på vinterdæk i maj måned.
- Danmarks første dækrazzia blev gennemført den 30. maj 2012. I alt blev 419 personbiler og 69 varebiler kontrolleret i Københavns Vestegns Politikreds.
- Efter politiets ordinære trafikkontrol tilbydes bilisten en frivillig måling af dækkenes lufttryk og mønsterdybde, samt at modtage information om lufttrykkets og mønsterdybdens betydning af sikkerhed og miljø.
- Bag dækrazzia-kampagnen står Rådet for Større Dæksikkerhed som består af Rigspolitiet, FDM, Teknologisk Institut, Dækimportør-Foreningen, Fabrikantforeningen for Regummierede Dæk samt Dæk Specialisternes Landsforening.










Baggrund

Risici

Når det gælder aktiv sikkerhed og undgå at en trafikulykke indtræffer, spiller gode dæk en afgørende rolle. Ifølge finske undersøgelser spillede dæk en rolle i godt 14 procent af alle dødsulykker som indtræf i Finland i perioden 2000-2009. Den hyppigste årsag var slitage efterfulgt af forkert valg af dæktpe til årstiden. Godt hver sjette dødsulykke med dæk som medvirkende faktor skyldtes forkert lufttryk. Lignende undersøgelse findes endnu ikke i Danmark, men det må antages, at de finske resultater kan overføres til danske forhold.

Mønsterdybde

Når dæk slides, øges risikoen for akvaplaning, idet evnen til at lede vand bort fra trædefladen bliver dårligere. Denne illustration viser vejkontakten ved 3 mm vand på kørebanen.

Mønsterdybde Hastighed	Lovens min. krav 1,6 mm mønster	Halvslidt dæk 4 mm mønster	Nyt dæk 8 mm mønster
5 km/t	 100% vejkontakt	 100% vejkontakt	 100% vejkontakt
75 km/t	 16% vejkontakt	 58% vejkontakt	 74% vejkontakt
125 km/t	 6% vejkontakt	 11% vejkontakt	 47% vejkontakt

Lufttryk

Med for lidt lufttryk i dækkene bliver bilen svær at håndtere i en kritisk situation. For lavt lufttryk medvirker desuden til hurtigere slid end ellers samt øget brændstofforbrug. Derudover kan varmeudvikling grundet lavt lufttryk være medvirkende årsag til risiko for punktering. Stor forskel i lufttrykket på samme aksel kan bidrage til ustabilitet og gøre det svært at klare en undvigemanøvre eller pludselig opbremsning.

Vinterdæk om foråret

Vinterdæks mønster og gummiblanding er særligt tilpasset kulde og vinterforhold. Når temperaturen stiger til over 7 grader, er det tid til at skifte til sommerdæk, da det giver den bedste stabilitet og mindste slitage.

Nordisk forbillede

I Finland startede en tilsvarende kampagne tilbage i 1997, og i Sverige fulgte man efter i 2004. I begge lande har man haft gode erfaringer med dækrazzia som har vist en positiv udvikling med hensyn til bilister som kører på slidte dæk.

Dækrazzia i Danmark

Nu er turen kommet til Danmark, og Rådet for Større Dæksikkerhed ønsker med den danske dækrazzia at sætte fokus på dæksikkerhed blandt bilisterne.

I maj 2012 gennemførtes for første gang dækrazzia i Danmark, og resultatet kan læses i denne rapport.

Totalt blev 488 person-/varebiler kontrolleret i Københavns Vestegns Politikreds.

Gennemførelse

Den 30. maj 2012 gennemførtes dækrazzia flere steder i Storkøbenhavn. Efter politiets ordinære kontrol af kørekort, alkoholpromille, lygter etc. blev føreren tilbudt en kontrol af bilens dæk. Dækkontrollen var frivillig.

Totalt blev 488 biler kontrolleret på følgende steder:

Bagsværdvej	242 biler
Ballerup Boulevard	246 biler

Bilernes dæks mønsterdybde og lufttryk blev målt og noteret sammen med oplysninger om bilen var monteret med vinter- eller sommerdæk. Derudover noteredes bilens årgang, type (person- eller varebil) og nationalitet, førerens alder, køn og om føreren var ejer af bilen, samt førerens egen vurdering af dækkenes tilstand og hvornår hun/han senest havde kontrolleret dæktryk.

Formål

Formålet med dækrazzia kampagnen er, at øge bilisternes viden om mønsterdybdens betydning for trafiksikkerheden og om lufttrykkets betydning for miljøet, trafiksikkerheden og økonomien. Derudover er formålet, at minde bilisterne om deres ansvar for at holde øje med dækkenes tilstand.

Resultatet af dækrazzia anvendes til information omkring dæksikkerheden på de danske veje, samt som grundlag for fremtidige kampagner og til evaluering af udførte kampagner.

Resultat

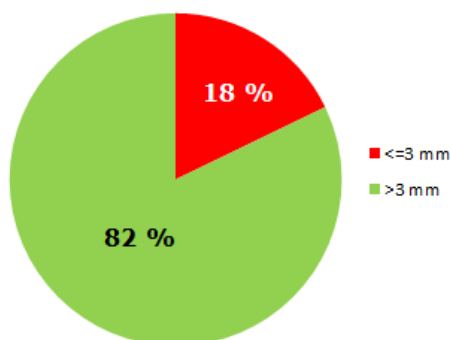
Førerens køn og alder

Af de kontrollerede biler var 39 procent ført af kvinder og 61 procent af mænd. Af bilerne som blev kontrolleret var 37 procent 10 år eller ældre, 28 procent var 5 til 9 år og 32 procent var nyere end 5 år.

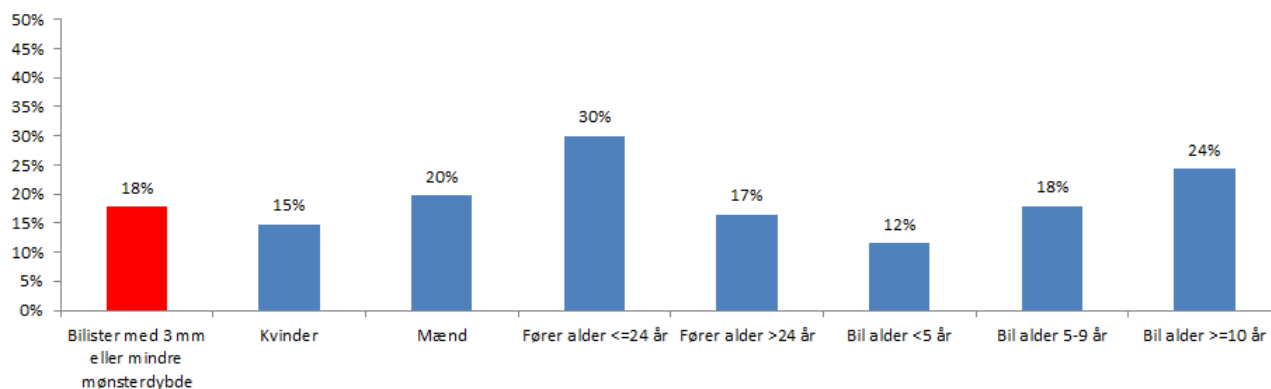
Slidte dæk

Dæk med en mønsterdybde på under 3 mm har betydeligt dårligere vejgreb på våd kørebane og større risiko for akvaplaning end dæk med dybere mønster. 18 procent af de undersøgte biler havde mindst ét dæk med 3 mm eller mindre mønsterdybde. Såfremt denne andel er udtryk for den generelle tilstand på landsplan, svarer det til, at 473.300 biler i Danmark kører med mindst ét dæk med en mønsterdybde på 3 mm eller mindre.

Fordeling af biler med mindst ét dæk med 3 mm eller mindre mønsterdybde:



Værst ser det ud blandt de unge bilister hvor hele 30 procent kørte på slidte dæk:

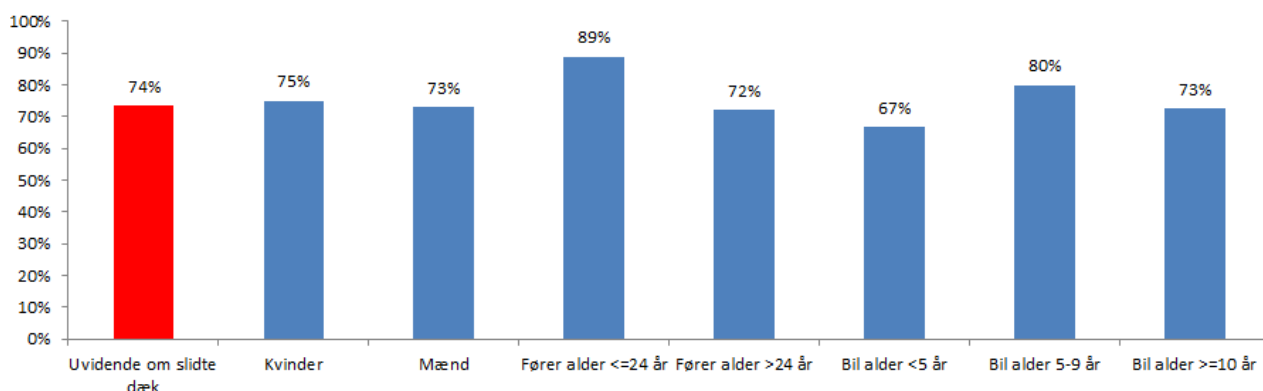


Bevidsthed om dæktilstand

Bilisterne som blev standset i dækrazzia blev spurgt om hvordan de selv vurderer deres bils dæks tilstand med hensyn til mønsterdybde. Der kunne vælges mellem tre svarmuligheder; "dårlig" (3 mm eller mindre), "tilfredsstillende" (mellem 3 og 5 mm) og "god" (5 mm eller mere).

Af dem som havde mindst ét dæk med 3 mm eller mindre mønsterdybde, var hele 74 procent uvidende om det og vurderede selv dæktilstanden som enten god eller tilfredsstillende.

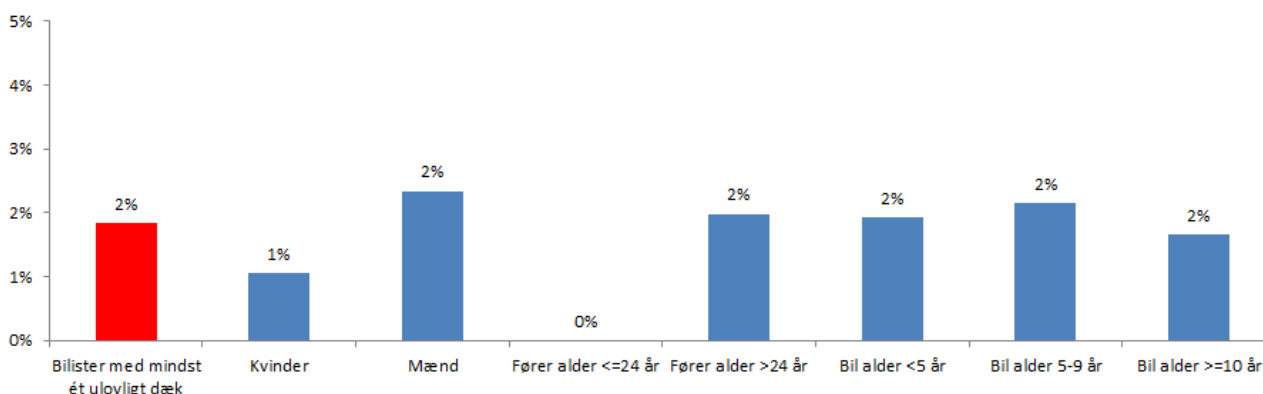
Også her ser det værst ud blandt de unge førere hvor hele 89 procent var uvidende om dæktilstanden.



Ulovlig mønsterdybde

Andelen af bilister som kørte med mindst ét dæk med ulovlig mønsterdybde (<1,6 mm) var 2 procent. Omsættes dette tal til landsplan, svarer det til 52.600 biler med ulovlige dæk.

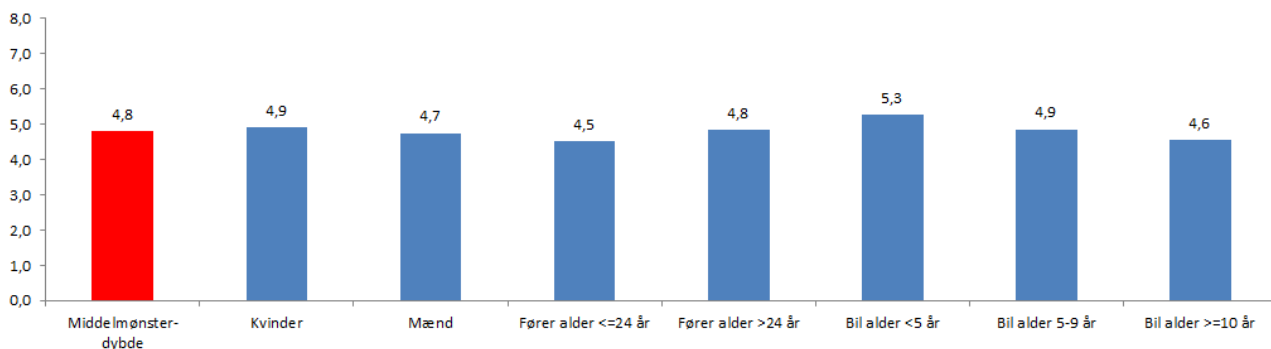
Synderne er nogenlunde ligeligt fordelt mellem kønnene og bilernes årgange.



Middelmønsterdybde på det mest slidte dæk

Middelmønsterdybde på det mest slidte dæk er 4,8 mm.

Nyere biler har generelt en større middelmønsterdybde end ældre biler.



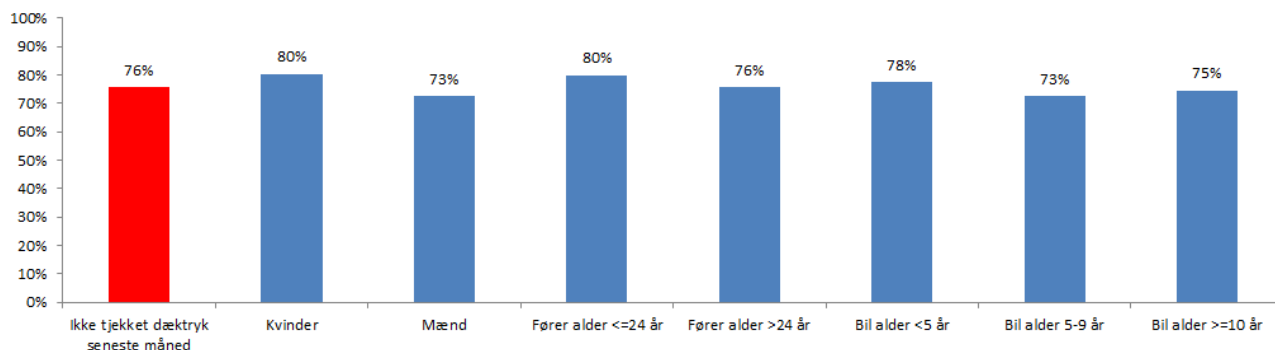
Kontrol af lufttryk

76 procent af de adspurgte bilister havde ikke kontrolleret lufttrykket i dækkene indenfor den seneste måned eller vidste ikke hvornår det sidst var gjort.

Mændene er en smule bedre til at tjekke lufttrykket end kvinderne, men generelt ser det dog meget sløjt ud.

27 procent af mandlige bilister har tjekket lufttrykket indenfor den seneste måned, mens blot 20 procent af kvindelige bilister har gjort det samme.

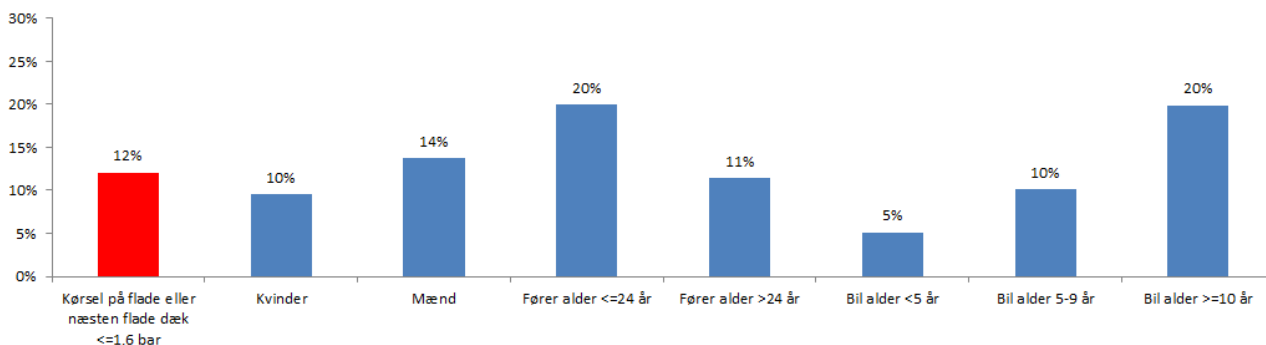
Unge bilister er værre til at glemme at tjekke dæktrykket jævnligt end de ældre bilister.



Flade eller næsten flade dæk

Hver ottende bil havde mindst ét dæk med så lavt lufttryk at det må betragtes som en punktering eller delvis punktering (1,6 bar eller mindre).

Blandt de unge bilister og de gamle biler er der flest som kører med flade dæk nemlig 20 procent i begge grupper.



Forskel i lufttryk på samme aksel

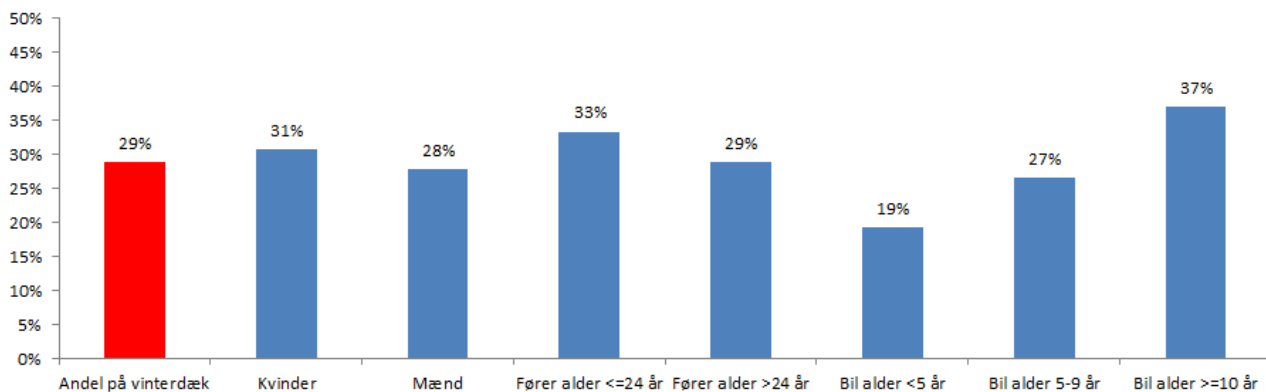
Af alle undersøgte biler havde 17 procent 0,5 bar eller mere i forskel i dækkenes lufttryk på samme aksel.

Forskel i lufttrykket mellem højre og venstre side af bilen kan medføre ustabilitet.

Vinterdæk om foråret

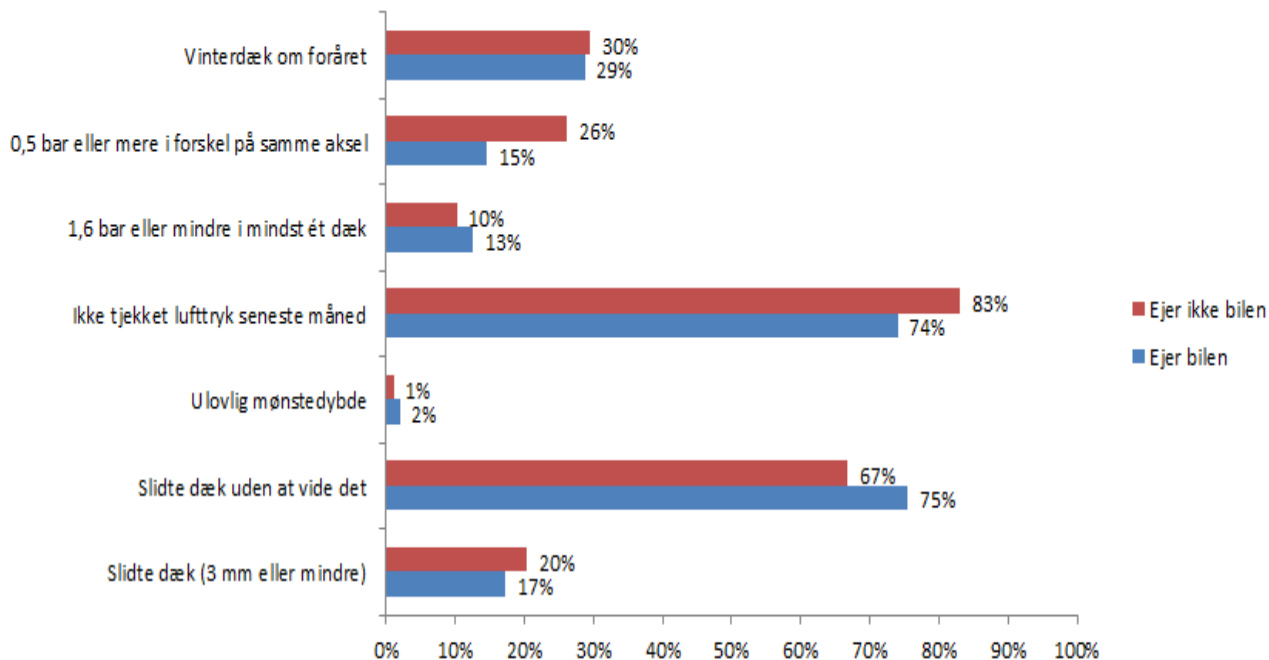
Andelen af bilister som kørte med vinterdæk (M+S mærket) i maj måned var 29 procent.

Kvinder, unge, og bilister i ældre biler kører i større udstrækning på vinterdæk i det lune forår og glemmer at skifte til sommerdæk.



Forskelle hvis føreren ejer bilen eller ej

Uanset om føreren selv ejer den bilen eller ej, er det god plads til forbedring af bilisternes fokus på køretøjets dæk.





www.daekrazzia.dk

Rådet for Større Dæksikkerhed takker alle deltagende og involverede parter som var med til at gøre dækrazzia kampagnen mulig.

Gengivelse af denne rapports resultater er tilladt med kildeangivelse.
Fotos fra dækrazzia kan findes på presse.daekrazzia.dk.

For mere information kontakt:

Rådet for Større Dæksikkerhed

Kirkevej 1-3, 2. sal
2630 Taastrup

Telefon: 39 63 97 79

E-mail: info@daekrazzia.dk